## NOUVELLES LOCALES.

L'ECHO DE MANITOBA est en vente chez G. R. Vendome, libraire, 290 Rue Main, Winnipeg.

MM. Jos. Lagarde, Jos. Miner et D. Boucher, de Fall River, Mass., ainsi que le Dr Boucher, de Montréal, en route pour le Klondyke, se sont arrêtés quelques jours à Winnipeg.

M. R. Ritchardson, le député de Lisgar, est parti depuis quelques jours pour Ottawa, où l'ouverture des Chambres a eu lieu le 3 février.

M. J. Macdonnell, M. P. pour Selkirk, ne se rendra à Ottawa que le 15 février.

M. H. L. Bourdeau, frère du secrétaire privé de Sir Wilfrid Laurier, a passé quelques jours à Winnipeg. M. Bourdeau est parti mardi dernier avec M. l'arpenteur Lair, qui s'en va avec un parti, au Lac Winnipeg, pour faire des explorations.

M. G. E. Larue, de Québec, et M. Fiset, fils du sénateur Fiset, et frère de M. Fiset de la Banque d'Hochelaga de cette ville, étaient au Grand Central dimanche dernier.

M. Larue se rend dans l'Ouest, peut-être jusqu'au Klondyke; M. Fiset est l'agent de M. Toussaint, marchand de Québec.

M. J. A. Prendergast a acheté une patente pour le chauffage à l'huile d'un poêle de cuisine. Cette invention qui peut s'adopter à n'importe quel poêle, permet à une cuisinière de chauffer toute une journée pour la minime somme de 15 centins.

M. Prendergast a déjà fait un grand nombre de ventes.

Nous souhaitons succès à notre jeune ami.

## DIVERS.

Les Chambres locales seront convoquées pour la dernière semaine de ce mois.

### LA SITUATION EN ASIE ET EN AFRIQUE.

L'Allemagne a fait un coup de théâtre en occupant Kiao Tchéou.

Cet événement pourrait donner suite à de graves complications. L'Angleterre ne se propose point de laisser jouer à l'Allemagne, un rôle trop influent dans l'Empire Chinois.

Les mouvements de la Russie semblent vouloir confirmer les rapports d'une alliance exacte avec l'Allemagne, alliance qui permettrait à la première de s'emparer de la province de Korea depuis si longtemps convoitée par elle.

D'un autre côté, la Russie paraîtrait avoir formé une alliance avec la France permettant à celle-ci de s'approprier autant de territoires qu'elle pourra s'en procurer en Afrique, pourvu que la France donne carte blanche à la Russie relativement à la Chine.

Cette double alliance semble causer quelques inquiétudes à l'Angleterre qui surveille d'un œil jaloux les mouvements des trois Empires qui jettent des regards de convoitise vers l'Afrique et la Chine.

L'Angleterre possède dans toutes les mers des dépots de charbon où peuvent s'approvisionner tous les navires, en temps de paix. Mais le gouvernement Anglais a formellement déclaré que, en cas de guerre, ces dépôts seraient fermés à toutes les marines indistinctement.

Dans le cas d'aucune éventualité dans les mers de Chine, l'Angleterre aurait donc l'avantage sur les autres nationalités.

L'empire Japonais se prépare de son côté à rallier sa marine, en faveur de l'Angleterre, dans le cas où des complications sérieuses se produiraient dans l'Est.

Néanmoins il est impossible de nier que l'Angleterre, ayant à diviser ses forces pour maintenir son prestige en Afrique, et protéger en même temps ses intérêts en Chine et aux Indes, sans tenir compte des dissentions qui s'en suivraient en Irlande, il est impossible de nier disions-nous, que l'Angleterre se trouverait placée dans une situation difficile, et même assez sérieuse, si non périlleuse.

Il est très certain cependant, que l'Angleterre ne consentira jamais à relacher de son influence soit en Asie ou en Afrique, avant de faire entendre un terrible fracas.

### LES BUREAUX DE POSTE DE LAURIER, FOSBERRY ET ST-PIERRE.

Voilà trois noms de bureau de poste qui ont donné lieu à bien des confusions depuis un an.

Le dépot du chemin de fer du Lac Dauphin, sur la sect. 12, tp 22, rang 16, s'appelle Laurier. Le nom du bureau de poste était, jusqu'à il y a quelques semaines, "Fosberry"; et on avait donné le nom de Laurier à l'ancien bureau du nom de "Joly," de sorte que les lettres adressées à Laurier se rendaient souvent à Fosberry, et la poste de cette dernière, où les lettres étaient généralement adressées "Laurier," prenaient la route de la paroisse de St-Pierre, dont le nom du bureau de poste, comme nous l'avons dit plus haut, était Joly, mais changé en celui de "Laurier." Enfin le Département des Postes a mis fin à cette cause de trouble et d'ennui.

Le bureau de poste au village de Laurier porte maintenant ce nom; et l'ancien "Joly" s'appelle "St-Pierre." C'est plus conforme au bon sens.

La Province d'Ontario est en ébullition. On se prépare de part et d'autre pour les prochaines élections générales de cette province.

Le chef de l'opposition a voulu soulever un scandale à propos de l'étable à cochons, maintenue au frais de l'état. Le "Globe" lui a donné la *cochonaille*, en le représentant à cheval sur un gros porc et faisant sa *marche* cavalièrement ainsi monté à travers les campagnes d'Ontario.

Le parti libéral a pleine confiance dans le succès de sa cause.

Les conservateurs travaillent cependant avec une grande ardeur, à remporter la victoire. La lutte promet d'être acharnée.

### UN PROJET DE CHEMIN DE FER AU SUD-EST.

Tout porte à croire que le gouvernement local a sérieusement en vue, la construction d'un chemin de fer, dans la direction de Duluth.

Il est bien connu de tout le monde que M. Greenway a déjà fait des démarches dans le but de relier cette dernière ville avec Winnipeg, par une voie ferrée. Quoiqu'on ignore encore jusqu'à quel point M. Greenway a réussi dans l'accomplissement de ses désirs, cependant "le mouvement des ministres, ainsi que les écrits de la "Tribune," l'organe accrédité du gouvernement, nous inspirent la confiance que le premier ministre va mener cette entreprise à bonne fin.

Le gouvernement d'Ontario serait prêt, nous assure-t-on, à construire, conjointement avec le gouvernement d'ici, un chemin de Port Arthur à Winnipeg.

D'un autre côté, une compagnie américaine, offrirait de faire un chemin de Duluth à Winnipeg, pourvu que le gouvernement local leur donnât un bonus.

La question pour M. Greenway est de s'assurer lequel des deux ports de mer, Port Arthur ou Duluth, offrirait le plus d'avantage et de compétition pour le Manitoba.

Dans l'un ou l'autre cas, nous souhaitons ardemment le succès de cette entreprise qui serait d'un avantage immense pour nos paroisses françaises de : Lorette, Ste-Anne, LaBroquerie, St-Malo et St-Pierre, à travers lesquelles devra passer le chemin de fer allant soit à Port Arthur soit à Duluth.

Depuis que ce précédé est écrit, M. Greenway est revenu de Toronto. Notre reporteur s'est rendu auprès du premier ministre pour tâcher d'avoir des renseignements relativement au projet du chemin de fer en question.

M. Greenway, comme c'est son habitude d'ailleurs, a usé de réticence; et notre reporteur a été capable de comprendre que cette entreprise va se faire. Il lui a été impossible cependant de s'assurer lequel des deux projets ci-dessus mentionnés sera adopté.

Le premier ministre réserve cette information pour les chambres.

### LA MARINE FRANCAISE.

Dans la discussion au sujet du budget de la marine, à la Chambre des députés hier, M. J. Rejorgen, républicain, fit le rapport de la commission, répondant aux critiques de la marine, et prétendit que les vaisseaux français étaient équivalents à ceux des puissances étrangères. La commission propose qu'un cuirassé, trois croiseurs et deux vaisseaux torpilleurs soient commencés cette année.

Le vice-amiral Reward, ministre de la marine, dit que le programme naval du gouvernement avait fait de la Méditerranée un golfe français. On a maintenant l'intention de construire des cuirassés pour les eaux extra-européennes, dans une sphère d'action plus étendue, et avec un plus grand nombre de petits vaisseaux armés.

Le gouvernement, a-t-il ajouté, poursuivait activement des expériences des vaisseaux sous-marins. Les fortifications de Birjerta sont construites avec activité. Le ministre admit que les accidents aux bouilloires des vaisseaux français étaient plus fréquents que dans les autres marines. Le débat fut ajourné.